

**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования «Автошкола №1»  
(ЧОУ ДПО «Автошкола №1»)**

СОГЛАСОВАНО

Начальник  
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России  
по Челябинской области  
подполковник полиции

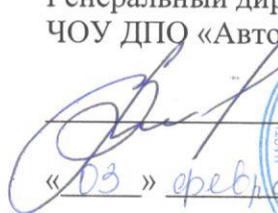
 Д.Ю. Хмелевский

« 24 » \_\_\_\_\_ 2026г

№ регистрации в журнале 44  
Вх. № 4263 от 10.02.2026

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ЧОУ ДПО «Автошкола №1»

  
« 03 » февраля 2026г.  А.В. Котров

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»  
(с применением электронного обучения, дистанционных  
образовательных технологий).**

ЧЕЛЯБИНСК

«01» марта 2026г.

**Частное образовательное учреждение дополнительного  
профессионального образования «Автошкола №1»  
(ЧОУ ДПО «Автошкола №1»)**

СОГЛАСОВАНО

Начальник  
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России  
по Челябинской области  
подполковник полиции

\_\_\_\_\_ Д.Ю. Хмелевский

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г

№ регистрации в журнале \_\_\_\_\_

Вх. № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ЧОУ ДПО «Автошкола №1»

\_\_\_\_\_ А.В. Котров

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2026г.

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»  
(с применением электронного обучения, дистанционных  
образовательных технологий).**

**ЧЕЛЯБИНСК**

**«01» марта 2026г.**

## Оглавление

I. Пояснительная записка.....	2
II. Учебный план .....	4
2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией (5 недель).....	5
2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией (10 недель).....	7
2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией (5 недель).....	10
2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией (10 недель).....	12
III. Рабочие программы учебных предметов .....	15
3.1. Базовый цикл программы. ....	15
3.2. Специальный цикл программы.....	27
3.3. Практическая подготовка .....	31
IV. Планируемые результаты освоения программы.....	34
V. Условия реализации программы .....	35
VI. Система оценки результатов освоения программы.....	43
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы .....	44

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Настоящая рабочая программа профессионального обучения предназначена для подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее – программа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства просвещения Российской Федерации от 01.07.2025 года N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 14.07.2023 года N 534);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438;
- Порядка оказания первой помощи, утвержденного приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 03.05.2024г № 220н
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 года N 282;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 11.10.2023 года N 1678 "Об утверждении Правил применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".
- Приказа Минобрнауки России и Минпросвещения России № 882/391 от 05.08.2020 года «Об организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ», с изменениями в соответствии с Приказом Минобрнауки России и Минпросвещения России № 150/89 от 21.02.2022г и дополнениями от 21 февраля 2022г, 26 июля 2022г и 22 февраля 2023г.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание программы представлены Учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, формы промежуточной аттестации.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

**Учебный план** содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл, включает в себя учебные предметы:**

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

**Специальный цикл, включает учебные предметы:**

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

**Практическая подготовка** включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/ автоматической трансмиссией)».

**Программы учебных предметов** раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», разработанной и утвержденной генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 года N 1490.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу ЧОУ ДПО «Автошкола №1»

Условия реализации программы включают учебно-материальную базу ЧОУ ДПО «Автошкола №1», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает то, что занятия могут, проводятся с лицами не достигших совершеннолетнего возраста с письменного согласия родителей (опекунов).

Программа предусматривает реализацию части образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, а также посредством сетевой формы реализации образовательной программы с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Сроки реализации образовательной программы составляют от 5 до 10 недель, в объеме 130/128 часов, в том числе 71 теоретических и 59/57 практических занятий из них 20/18 по вождению транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией.

Настоящая программа вступает в силу с 1 марта 2026 года.

## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№№ п/п	Предметы	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теоретич еские занятия	Практи ческие занятия	
<b><i>Учебные предметы базового цикла</i></b>					
1.	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26*	18*	Устный опрос Тестовые задания
2.	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8*	4*	Устный опрос Тестовые задания
3.	Основы управления транспортными средствами	14	12*	2*	Устный опрос Тестовые задания
4.	Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8*	8	Устный опрос Тестовые задания Контроль действий
	<b><i>Итого в базовом цикле:</i></b>	<b>86</b>	<b>54</b>	<b>32</b>	
<b><i>Учебные предметы специального цикла</i></b>					
1.	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	10	8*	2	Устный опрос Тестовые задания Контроль действий
2.	Основы управления транспортными средствами категории «А»	12	8*	4*	Устный опрос Тестовые задания
	<b><i>Итого в специальном цикле</i></b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	
<b><i>Практическая подготовка</i></b>					
3.	Вождение транспортных средств категории «А» (с механической/автоматической трансмиссией) <sup>1</sup>	20/18	-	20/18	Контроль действий
<b><i>Квалификационный экзамен</i></b>					
	Квалификационный экзамен	2	1	1	
	<b>Итого</b>	<b>130/128</b>	<b>71</b>	<b>59/57</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

<sup>1</sup>Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

## 2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией (5 недель).

Таблица 2

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		Неделя	1					2					3				
		Дата															
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	1;2;3*	4;4ПЗ*			5;5ПЗ*	6;6ПЗ;7*	7ПЗ;8;8ПЗ*	9;9ПЗ;10*	10ПЗ;11;11ПЗ*						
		час	4	4			6	6	6	6	6						
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема															
		час															
Основы управления транспортными средствами	14	Тема		1*		2*						3*	4;4ПЗ*	5;6*			
		час		2		2						2	4	4			
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема															
		час															
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема										1-4*	5*	6;7*			
		час										4	2	2			
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема	1*		2;2ПЗ*	3;3ПЗ*											
		час	2		6	4											
Вождение транспортных средств категории «А»	20	Тема															
		час															
Квалификационный экзамен	2	час															
Итого	130		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6			

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Неделя	3			4				5				
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	12;12ПЗ; 13;14*							15;15ПЗ				
		час	4							2				
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема		1*	2;3*	4;5ПЗ*								
		час		2	4	6								
Основы управления транспортными средствами	14	Тема												
		час												
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема					1;2*;2ПЗ	3*;3ПЗ	4*;4ПЗ					
		час					6	4	6					
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема	8ПЗ*											
		час	2											
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема												
		час												
Вождение транспортных средств категории «А»	20	Тема		1	2			3		3	4	5	5	
		час		2	2			2		4	4	2	4	
Квалификационный экзамен	2	час												2
Итого	130		6	4	6	6	6	6	6	6	4	2	4	2

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## 2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией (10 недель).

Таблица 3

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	1;2;3*		4;4ПЗ*		5;5ПЗ*		6;6ПЗ*	7*	7ПЗ*	8;8ПЗ*	9;9ПЗ*	10;10ПЗ*
		час	4		4		6		2	4	2	4	4	6
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема												
		час												
Основы управления транспортными средствами	14	Тема		1*		2*		3;4*	4ПЗ*		5*			
		час		2		2		4	2		2			
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема												
		час												
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема				1;2*								
		час				2								
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема		1*										
		час		2										
Вождение транспортных средств категории «А»	20	Тема												
		час												
Квалификационный экзамен	2	час												
<b>Итого</b>	<b>130</b>		4	4	4	4	6	4	4	4	4	4	4	6

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Неделя	5			6			7			8		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	11;11ПЗ*	12;12ПЗ; 13;14*	15;15ПЗ*									
		час	2	4	2									
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема					1*		2;3*	4*	5ПЗ*			
		час					2		4	2	4			
Основы управления транспортными средствами	14	Тема	6*											
		час	2											
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема												
		час												
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема			3;4*	5*	6;7*	8ПЗ						
		час			2	2	2	2						
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема								2*		2*	2ПЗ*	3;3ПЗ*
		час								2		2	2	4
Вождение транспортных средств категории «А»	20	Тема	1			2		3				3	4	
		час	2			2		4				2	4	
Квалификационный экзамен	2	час												
Итого	130		6	4	4	4	4	6	4	4	4	4	6	4

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Неделя	9			10			11			12		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема												
		час												
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема												
		час												
Основы управления транспортными средствами	14	Тема												
		час												
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема	1;2*	2ПЗ	3*;3ПЗ	4*	4ПЗ							
		час	4	2	4	2	4							
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема												
		час												
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема												
		час												
Вождение транспортных средств категории «А»	20	Тема	5	5		5								
		час	2	2		2								
Квалификационный экзамен	2	час						2						
Итого	130		6	4	4	4	4	2						

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### 2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией (5 недель).

Таблица 4

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
		Неделя	1					2					3			
		Дата														
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	1;2;3*	4;4ПЗ*			5;5ПЗ*	6;6ПЗ;7*	7ПЗ;8;8ПЗ*	9;9ПЗ;10*	10ПЗ;11;11ПЗ*					
		час	4	4			6	6	6	6	6					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема														
		час														
Основы управления транспортными средствами	14	Тема		1*		2*						3*	4;4ПЗ*	5;6*		
		час		2		2						2	4	4		
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема														
		час														
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема										1-4*	5*	6;7*		
		час										4	2	2		
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема	1*		2;2ПЗ*	3;3ПЗ*										
		час	2		6	4										
Вождение транспортных средств категории «А»	18	Тема														
		час														
Квалификационный экзамен	2	час														
Итого	128		6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6		

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Неделя	3			4				5				
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	12;12ПЗ; 13;14*							15;15ПЗ				
		час	4							2				
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема		1*	2;3*	4;5ПЗ*								
		час		2	4	6								
Основы управления транспортными средствами	14	Тема												
		час												
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема					1;2*;2ПЗ	3*;3ПЗ	4*;4ПЗ					
		час					6	4	6					
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема	8ПЗ*											
		час	2											
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема												
		час												
Вождение транспортных средств категории «А»	18	Тема		1	2			2		2	3	4	4	
		час		2	2			2		2	4	2	4	
Квалификационный экзамен	2	час												2
Итого	128		6	4	6	6	6	6	6	4	4	2	4	2

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### 2.3. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией (10 недель).

Таблица 5

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	1;2;3*		4;4ПЗ*		5;5ПЗ*		6;6ПЗ*	7*	7ПЗ*	8;8ПЗ*	9;9ПЗ*	10;10ПЗ*
		час	4		4		6		2	4	2	4	4	6
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема												
		час												
Основы управления транспортными средствами	14	Тема		1*		2*		3;4*	4ПЗ*		5*			
		час		2		2		4	2		2			
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема												
		час												
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема				1;2*								
		час				2								
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема		1*										
		час		2										
Вождение транспортных средств категории «А»	18	Тема												
		час												
Квалификационный экзамен	2	час												
Итого	128		4	4	4	4	6	4	4	4	4	4	4	6

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		Неделя	5			6			7			8		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема	11;11ПЗ*	12;12ПЗ; 13;14*	15;15ПЗ*									
		час	2	4	2									
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема					1*		2;3*	4*	5ПЗ*			
		час					2		4	2	4			
Основы управления транспортными средствами	14	Тема	6*											
		час	2											
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема												
		час												
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема			3;4*	5*	6;7*	8ПЗ						
		час			2	2	2	2						
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема								2*		2*	2ПЗ*	3;3ПЗ*
		час								2		2	2	4
Вождение транспортных средств категории «А»	18	Тема	1			2		2				3	3	
		час	2			2		4				2	2	
Квалификационный экзамен	2	час												
Итого	128		6	4	4	4	4	6	4	4	4	4	4	4

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
		Неделя	9			10			11			12		
		Дата												
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	Тема												
		час												
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	Тема												
		час												
Основы управления транспортными средствами	14	Тема												
		час												
Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	16	Тема	1;2*	2ПЗ	3*;3ПЗ	4*	4ПЗ							
		час	4	2	4	2	4							
Устройство и ТО ТС категории «А» как объектов управления	10	Тема												
		час												
Основы управления ТС категории «А»	12	Тема												
		час												
Вождение транспортных средств категории «А»	18	Тема	4	4		4								
		час	2	2		2								
Квалификационный экзамен	2	час						2						
Итого	128		6	4	4	4	4	2						

\* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### 3.1. Базовый цикл программы.

##### 3.1.1. Учебный предмет

#### «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Таблица 6

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	В том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие заняти- я	
<b>Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>					
1.	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
2.	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого по разделу</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения</b>					
3.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	2	2*		Устный опрос Тест. Задания
4.	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха.	4	2*	2	Устный опрос Тест. Задания
5.	Дорожные знаки	6	4*	2	Устный опрос Тест. Задания
6.	Дорожная разметка	2	1*	1	Устный опрос Тест. Задания
7.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.	6	4*	2*	Устный опрос Тест. Задания
8.	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.	4	2*	2*	Устный опрос Тест. Задания
9.	Регулирование дорожного движения	4	2*	2	Устный опрос Тест. Задания
10.	Проезд перекрестков	6	2*	4*	Устный опрос Тест. Задания
11.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.	2	1*	1*	Устный опрос Тест. Задания
12.	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах.	2	1*	1*	Устный опрос Тест. Задания
13.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1*	-	Устный опрос Тест. Задания
14.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1*	-	Устный опрос Тест. Задания
15.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1*	1	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого по разделу</b>	<b>42</b>	<b>24</b>	<b>18</b>	
	<b>Итого</b>	<b>44</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## **ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

### **«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

#### **3.1.1.1. Раздел 1. «Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения»**

##### **Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.**

Общие положения; Федеральный закон №196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

##### **Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.**

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения; административное законодательство Российской Федерации – административная ответственность, виды административных наказаний, размер штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации – уголовная ответственность, виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации – гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации – дисциплинарная ответственность.

#### **3.1.1.2. Раздел 2. «Правила дорожного движения»**

##### **Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.**

Значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

##### **Тема 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха.**

Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования

ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема, при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям; опасное вождение; запрещение действия, создающих угрозу гибели, ранения людей; повреждение транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством; нормы отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

#### **Тема 5. Дорожные знаки.**

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Решение ситуационных задач.

#### **Тема 6. Дорожная разметка.**

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида

горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.**

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки**

Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 9. Регулирование дорожного движения.**

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 10. Проезд перекрестков.**

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.**

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах.**

Правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушение правил проезда железнодорожных переездов;

Автомагистрали; порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; ответственность водителей за нарушение правил движения по автомагистралям.

Порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушение правил движения в жилых зонах.

Решение ситуационных задач.

**Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.**

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

**Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.**

Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

**Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.**

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Решение ситуационных задач.

### 3.1.2. Учебный предмет

#### «Психофизиологические основы деятельности водителя».

Таблица 7

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практич- еские занятия	
1.	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2*	-	Устный опрос Тест. Задания
2.	Этические основы деятельности водителя	2	2*	-	Устный опрос Тест. Задания
3.	Основы эффективного общения	2	2*	-	Устный опрос Тест. Задания
4.	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2*	-	Устный опрос Тест. Задания
5.	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4*	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## **ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА**

### **«Психофизиологические основы деятельности водителя».**

#### **Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.**

Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

#### **Тема 2. Этические основы деятельности водителя.**

Цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

#### **Тема 3. Основы эффективного общения.**

Понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

#### **Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.**

Эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

#### **Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)**

Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Психологический практикум.

### **3.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».**

Таблица 8

№ № п/ п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теоретиче ские занятия	Практичес кие занятия	
1.	Дорожное движение	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2*	2*	Устный опрос Тест. задания
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2*		Устный опрос Тест. задания
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### **ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Основы управления транспортными средствами».**

#### **Тема 1. Дорожное движение.**

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины

возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

### **Тема 2. Профессиональная надежность водителя**

Понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

### **Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средств; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

### **Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.**

Динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного

привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Решение ситуационных задач.

### **Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством**

Влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

### **Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.**

Безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма, в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть, непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП, с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

### 3.1.4. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Таблица 9

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия	
1.	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
2.	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2*	2	Устный опрос Контроль действий Тест. задания
3.	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2*	2	Устный опрос Контроль действий Тест. задания
4.	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях.	6	2*	4	Устный опрос Контроль действий Тест. задания
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

### ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

#### Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещение в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

#### Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.

Кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; Способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки, при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной

клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон, с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций, при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

### **Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.**

Причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); прекращение СЛР; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности СЛР у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему; беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных, угрожающих жизни и здоровью, нарушениях дыхания.

**Практическое занятие:** отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

### **Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях.**

Цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану, при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

**Практическое занятие:** проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий);

отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля; отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи), с использованием аптечки для оказания первой помощи, с применением медицинских изделий пострадавшим в ДТП (автомобильной).

### 3.2. Специальный цикл программы.

#### 3.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».

Таблица 10

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети ческие занятия	Практич еские занятия	
<b>Раздел 1. Устройство транспортных средств</b>					
1.	Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
2.	Двигатель	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
3.	Трансмиссия	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
4.	Ходовая часть	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
5.	Тормозные системы	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
6.	Источники и потребители электрической энергии	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого по разделу</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	
<b>Раздел 2. Техническое обслуживание</b>					
7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
8.	Устранение неисправностей <sup>2</sup>	2	-	2	Контроль действий
	<b>Итого по разделу</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
	<b>Итого</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

<sup>2</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Программа предмета**  
**«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**  
**категории «А» как объектов управления».**

**3.2.1.1. Раздел 1. Устройство транспортных средств**

**Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «А»**

Классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; подножки, зеркала заднего вида; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

**Тема 2. Двигатель**

Разновидности, общее устройство и принцип работы двигателей (двухтактный и четырехтактный бензиновые двигатели, электрический двигатель, моторколесо); электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 3. Трансмиссия**

Виды мотоциклетных трансмиссий (механическая, автоматическая, электрическая), их состав и принцип работы; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

**Тема 4. Ходовая часть**

Назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Тема 5. Тормозные системы**

Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 6. Источники и потребители электрической энергии**

Стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **3.2.1.2. Раздел 2. Техническое обслуживание**

#### **Тема 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды**

Система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

#### **Тема 8. Устранение неисправностей**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

### **3.2.2. Учебный предмет**

#### **«Основы управления транспортными средствами категории «А».**

Таблица 11

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практичес- кие занятия	
1.	Приемы управления транспортным средством.	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4*	2*	Устный опрос Тест. задания
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2*	2*	Устный опрос Тест. задания
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	

Примечание: \* обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

## Программа предмета

### **«Основы управления транспортными средствами категории «А».**

#### **Тема 1. Приемы управления транспортным средством.**

Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее – АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; ; особенности управления электромобилем.

#### **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

### Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

## **3.3. Практическая подготовка.**

### **3.3.1. Учебный предмет**

#### **«Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Таблица 10

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов Практического обучения	Формы контроля
<b>Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>			
1	Посадка, действия органами управления	2	Контроль действий
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2	Контроль действий
3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6	Контроль действий
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4	Контроль действий
5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	Контроль действий
	<b>Итого</b>	<b>20</b>	

### **Программа предмета**

#### **Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

##### **3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

### **Тема 1. Посадка, действия органами управления.**

Посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

### **Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

Действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

### **Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.**

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

### **Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; скоростное маневрирование.

**3.3.2. Учебный предмет**  
**«Вождение транспортных средств категории «А»**  
**(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

Таблица 12

№ № п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов Практическ ого обучения	Формы контроля
<b>Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством</b>			
1	Посадка, действия органами управления	2	Контроль действий
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном местес применением различных способов торможения	6	Контроль действий
3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	4	Контроль действий
4	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6	Контроль действий
	<b>Итого</b>	<b>18</b>	

**Программа предмета**  
**Вождение транспортных средств категории «А»**  
**(для транспортных средств с автоматической трансмиссией).**

**3.3.2.1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени.

**Тема 1. Посадка, действия органами управления.**

Посадка, ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

**Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.**

Начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

### **Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

### **Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

Проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске, скоростное маневрирование.

## **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### ***В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:***

- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Правила дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

### ***В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:***

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и

траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

**5.1. Организационно-педагогические условия** обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Часть программы может быть реализована посредством сетевой формы реализации образовательных программ с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится с использованием учебно-материальной базы организаций или индивидуальных предпринимателей, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.

Данная программа предусматривает возможность реализации теоретического обучения ЧОУ ДПО «Автошкола №1» или в случае сетевой формы реализации организациями или индивидуальными предпринимателями с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в ЧОУ ДПО «Автошкола №1», либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11.09.2020г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от

18.11.2020г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23.12.2020г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится мастерами производственного обучения ЧОУ ДПО «Автошкола №1», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится мастерами производственного обучения организаций или индивидуальных предпринимателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и проводится на закрытой площадке или автодроме, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4. Программы.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- документ на право обучения управления транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля – документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

- заверенную копию приказа (выписку из приказа, выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей программе.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### ***5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.***

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны соответствовать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 года N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 года, регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 года N 448н

(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 года, регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21.03.2025г № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25.04.2025г., регистрационный № 81971), действующим до 01.09.2031г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

### **5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:**

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **5.4. Материально-технические условия реализации программы.**

Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в примерной программе профессиональной обучения водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 года N 505 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}} = \frac{109*21}{8*24,5*12} = 0,97 \approx 1$$

где:

**П** - число необходимых учебных кабинетов;

**P<sub>гр</sub>** - расчетное учебное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

**n** – количество учебных групп;

**Φ<sub>пом</sub>** - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Согласно произведенным расчетам фактическое количество учебных кабинетов равно 1.

При реализации Программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время (P<sub>гр</sub>) определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории «А» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции

безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств определяется по формуле:

С механической трансмиссией:

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{36 * 52 * 1}{21} = 89$$

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{54 * 52 * 1}{21} = 133$$

- работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{72 * 52 * 1}{21} = 178$$

С автоматической трансмиссией:

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{36 * 52 * 1}{19} = 98$$

- работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{54 * 52 * 1}{19} = 147$$

- работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый

$$K = \frac{t * 52 * N_{TC}}{T} = \frac{72 * 52 * 1}{19} = 202$$

где:

**К** - количество обучающихся в год;

**t** - время использования мастером производственного обучения (далее – мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый)

**52** - количество недель в году;

**N<sub>тс</sub>** - количество учебных транспортных средств;

**T** - количество часов вождения в соответствии с учебным планом Программы;

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

## Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 14

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
<b>Технические средства обучения</b>		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	Штука	1 (при наличии)
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	Штука	1
<b>Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)</b>		
<b>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>		
Общие положения, основные понятия и термины	Штука	1
Общие обязанности водителей	Штука	1
Последовательность действий при ДТП	Штука	1
Опасное вождение	Штука	1
Дорожные знаки	Комплект	1
Дорожная разметка	Комплект	1
Применение специальных сигналов	Штука	1
Обязанности пешеходов	Штука	1
Обязанности пассажиров	Штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	Штука	1
Сигналы регулировщика	Штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Штука	1
Начало движения, маневрирование. Порядок выполнения поворотов. Способы разворота	Штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	Штука	1
Скорость движения	Штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	Штука	1
Остановка и стоянка	Штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	Штука	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	Штука	1
Движение через железнодорожные пути	Штука	1
Движение по автомагистралям	Штука	1
Движение в жилых зонах	Штука	1

Приоритет маршрутных транспортных средств	Штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	Штука	1
Буксировка механических транспортных средств	Штука	1
Учебная езда	Штука	1
Перевозка людей	Штука	1
Перевозка грузов	Штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	Штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	Штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	Штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	Штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	Штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Штука	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	Штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	Штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	Штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ, и лекарственных препаратов	Штука	1
Факторы риска при вождении. Особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	Штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	Штука	1
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	Штука	1
Виды и причины ДТП	Штука	1
Сложные метеоусловия	Штука	1
Движение в темное время суток	Штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	Штука	1
Способы торможения	Штука	1
Тормозной и остановочный путь	Штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	Штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	Штука	1
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	Штука	1
Профессиональная надежность водителя	Штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	Штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Штука	1
Безопасное прохождение поворотов	Штука	1
Безопасность пассажиров мототранспортных средств	Штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	Штука	1
Типичные ошибки пешеходов	Штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	Штука	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления</b>		
Классификация мотоциклов	Штука	1
Общее устройство мотоцикла	Штука	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	Штука	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	Штука	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	Штука	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	Штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	Штука	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	Штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	Штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	Штука	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	Штука	1

Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	Штука	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	Штука	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	Штука	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	Штука	1
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	Штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	Штука	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	Штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	Штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	Штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	Штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания, приборы системы зажигания	Штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	Штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	Штука	1
<b>Учебные пособия (допустимо предоставлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)</b>		
Правила дорожного движения	Штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	Штука	16
<b>Информационно-методические материалы</b>		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 07.02.1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	шт.	1
Примерная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		Размещен
<b>Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)</b>		
Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	Комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	Комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование индивидуального цифрового электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-аудио-и видеoinформацией, файлами с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		

**Перечень средств обучения по предмету  
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном  
происшествии»**

Таблица 15

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование</b>		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	Штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	Штука	1
<b>Расходный материал для тренажеров-манекенов</b>		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	Комплект из 20 штук	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	Штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	Штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	Комплект	1
Устройства для проведения искусственной дыхания:	Штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	Штука	1
Кровоостанавливающий жгут	Штука	1

Автодром, автоматизированный автодром или закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным 1-8 Требованиям к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 года N 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га (2400 м<sup>2</sup>). Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие, независимо от места нахождения обучающихся:

- доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах;

- фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации;

- возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий;

- формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ;

- взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей, согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**6.1.** Освоение Программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется, ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом Программы и в порядке, установленном ЧОУ ДПО «Автошкола №1». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется ЧОУ ДПО «Автошкола №1» самостоятельно и указывается в учебном плане Программы.

**6.2.** Освоение Программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится ЧОУ ДПО «Автошкола №1» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «А»;

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена, ЧОУ ДПО «Автошкола №1» выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

- 6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утверждаемых генеральным директором ЧОУ ДПО «Автошкола №1».
- 6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий ЧОУ ДПО «автошкола №1» обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.
- 6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧОУ ДПО «Автошкола №1».

При реализации Программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий ЧОУ ДПО «Автошкола №1» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22.10.2004г № 125-ФЗ «Об архивном деле в Российской Федерации», а также обеспечивает обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2006г № 152-ФЗ «О персональных данных».

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой
- Образовательной программой;
- Учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.